

162/2011 Sb.

VYHLÁŠKA

ze dne 8. června 2011

o způsobu stanovení zvláštních technických podmínek pro účely zákona o veřejných zakázkách

Ministerstvo pro místní rozvoj stanoví podle § 159 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění zákona č. 179/2010 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 46a zákona:

§ 1

Předmět úpravy

Tato vyhláška upravuje způsob stanovení zvláštních technických podmínek, které zohledňují energetické a ekologické provozní dopady v případě veřejných zakázek na dodávky, jejichž předmětem jsou vozidla kategorie N1, N2, N3, M1, M2 a M3¹⁾.

§ 2

Způsob stanovení zvláštních technických podmínek

(1) Zadavatel stanoví v zadávací dokumentaci zvláštní technické podmínky odkazem na emisní limity ve výfukových plynech EURO. Vozidlo musí splňovat alespoň emisní limity EURO uvedené v příloze č. 1 k této vyhlášce, pokud zadavatel nestanoví požadavek na splnění vyšší normy emisních limitů EURO.

(2) Zadavatel v případě dodávek vozidel kategorie N1 a M1 dále stanoví v zadávací dokumentaci maximální spotřebu pohonných hmot²⁾ pro kombinovaný provoz³⁾. Maximální spotřeba pohonných hmot v případě motorového benzínu a motorové nafty stanovená

zadavatelem nesmí přesáhnout hodnoty uvedené v příloze č. 2 k této vyhlášce.

§ 3

Vozidla zvláštního určení a vícepalivová vozidla

Maximální hodnoty uvedené v příloze č. 2 k této vyhlášce se nepoužijí v případě veřejných zakázek na dodávky vozidel kategorie N1 a M1, pokud předmětem jsou

- a) vozidla zvláštního určení⁴⁾, nebo
- b) vícepalivová vozidla, u kterých alespoň jednou alternativní pohonnou hmotou jsou zkapalněné ropné plyny (LPG), stlačený zemní plyn (CNG), směsné motorové palivo s obsahem biosložky nejméně 50 % nebo čisté biopalivo.

§ 4

Přechodné ustanovení

Tato vyhláška se nevztahuje na zadávací řízení zahájená před dnem nabytí účinnosti této vyhlášky.

§ 5

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení.

Ministr:

Ing. Jankovský v. r.

Příloha 1

Minimální emisní limity EURO stanovené pro kategorie vozidel N a M

| Kategorie vozidla | Emisní limity EURO, kterou musí vozidlo minimálně splňovat |
|--|--|
| Kategorie N - motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro přepravu nákladů | |
| N1 - vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg | EURO 5 |
| N2 - vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 12 000 kg | EURO 4 |
| N3 - vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg | EURO 4 |
| Kategorie M - motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro přepravu osob | |
| M1 - vozidla, která mají nejvýše osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, nebo víceúčelová vozidla | EURO 5 |
| M2 - vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jejichž nejvyšší přípustná hmotnost nepřevyšuje 5 000 kg | EURO 4 |
| M3 - vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 5 000 kg | EURO 4 |

Příloha 2

Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz u vozidel kategorie N1 a M1

| Výkon motoru | Celková hmotnost vozidla | Spotřeba motorového benzínu (l/100 km) | Spotřeba motorové nafty (l/100 km) |
|---|-----------------------------|--|------------------------------------|
| vozidla o výkonu do 60 kW včetně | | 6 | 4,5 |
| vozidla o výkonu od 61 kW do 80 kW včetně | do 1 800 kg včetně | 7 | 5 |
| | od 1 801 kg do 3 000 včetně | 10 | 8 |
| | nad 3 001 kg | 11 | 9 |

| | | | |
|--|---|---------------------|--------------|
| vozidla o výkonu od 81 kW do 120 kW včetně | do 1 800 kg včetně od 1 801 kg do 3 000 včetně nad 3 001 kg | 7,5 10,5 11,5 | 6 9 10 |
| vozidla o výkonu nad 121 kW | | 12 | 11 |

1) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

2) § 2 písm. a) zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů.

3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, ve znění nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ze dne 18. července 2008.

Směrnice Rady 80/1268/EHS ze dne 16. prosince 1980 o emisích oxidu uhličitého a spotřebě paliva motorových vozidel, ve znění směrnice Komise 1999/100/ES a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/3/ES.

4) Příloha č. 1 k vyhlášce č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.